



Le 11 février 2010

L'intermodalité du transport de voyageurs a tenu Congrès à Bruxelles

Les lauréats des Prix INTERMODES 2010

Chaque année le **Congrès INTERMODES**, consacré à l'intermodalité du transport de voyageurs, **récompense une initiative intermodale européenne exemplaire**.

Cette année, **INTERMODES a décerné deux prix**.

Le Prix INTERMODES 2010 a récompensé le Projet transfrontalier CEVA (Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) et son futur RER franco-suisse, dont les travaux vont commencer cette année pour être achevés en 2016.

Il a été remis par les représentants du SMOT (Région Lorraine et Luxembourg) - qui avaient reçu en février dernier le Prix INTERMODES 2009 - **aux 7 entités porteuses du projet : la République et le Canton de Genève, le Canton de Vaud, la Région Rhône-Alpes, Réseau Ferré de France, la SNCF, les Chemins de Fer Suisses et Transferis, une société affiliée à CFF et SNCF**.

Les frontières du canton de Genève comptabilisent plus de 500'000 passages journaliers, dont plus de 350'000 sont motorisés. Avec une part modale pour l'heure très faible, le développement de l'offre transfrontalière en matière de transports publics est une nécessité et implique une collaboration franco-suisse renforcée. C'est l'objectif visé par le projet d'infrastructure CEVA reliant les gares suisse et française de Genève et d'Annemasse dont la mise en service est prévue à l'horizon 2016. Grâce à CEVA, un véritable RER transfrontalier unique et ambitieux pourra voir le jour.

Pour répondre aux attentes des autorités organisatrices franco-suisse en charge du projet et simplifier la collaboration, les opérateurs CFF et SNCF ont créé au début 2008, une joint-venture (50%-50%) commune d'études et de marketing, Transferis SAS. Celle-ci a pour tâche d'œuvrer à la planification et au développement de cette offre transfrontalière destinée à poser les jalons de la mobilité collective de demain tout en assurant sa commercialisation. Au service du développement ferroviaire franco-suisse, Transferis est la première initiative des 2 opérateurs qui visent à exploiter en commun le futur RER transfrontalier.

Le futur RER franco-valdo-genevois est un projet exemplaire d'intégration intermodale transfrontalière.

A l'horizon 2016, la nouvelle liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse (CEVA) permettra de déverrouiller le bassin franco-valdo-genevois de près d'un million d'habitants en très forte croissance. Cette infrastructure est l'épine dorsale d'un RER qui s'organisera autour des pôles d'Annemasse et de Genève dans un rayon de 60 km. Ce projet régional transfrontalier, comprenant 230 kilomètres de lignes et plus de 40 gares, de par son ambition et sa complexité, est exceptionnel ; il réunit deux cantons suisses, une région française, deux pays, trois entreprises ferroviaires, trois courants de traction pour une agglomération transfrontalière unique en construction que le RER va contribuer à façonner et à développer.



Contact presse

INTERMODES, Nathalie LECLERC - Tél. : + 33 (0)1 42 66 63 25
Mobile : + 33 (0)6 72 96 54 45 - nleclerc@intermodes.com



Un **Prix spécial Pôles d'échanges 2010**, en référence à l'exposition INTERMODES 2010 consacrée à l'aménagement des pôles d'échanges, a été décerné au **Consortio Regional de Transportes de Madrid**.

Il récompense le **Plan des Pôles d'Echanges de Madrid** qui est une initiative du Consortium Régional de Transports de Madrid et de tous les partis politiques qui ont lancé sa réalisation sur la période électorale 2004-2007. La mise en service des cinq pôles d'échanges qui composent le Plan des Pôles d'Echanges de Madrid s'est échelonnée jusqu'en novembre 2009. Le projet a été entièrement achevé lors de l'inauguration les 4 et 6 novembre 2009 des pôles d'échanges de Moncloa et Plaza de Castilla. Des travaux de réformes du Pôle d'Avenida de America ont commencé en janvier 2010.

Il s'agit d'un plan extrêmement ambitieux. Le réseau de pôles est capable de déplacer plus d'un million de personnes par jour et d'absorber le flux des voyageurs qui accèdent à la ville par différentes entrées. Tous les pôles sont neufs, modernes et sont un exemple d'efficacité. Le Prix Spécial Pôles d'Echanges Intermodales 2010 récompense les avancées au niveau urbanistique, l'efficacité, l'accessibilité et l'intermodalité des pôles.

Une cinquantaine de délégations officielles (Canada, Etats Unis, Mexique, Venezuela, Colombie, Argentine, Chili, Arabie Saoudite, Inde, Afrique du Sud, Abu Dhabi, Chine, Japon, Finlande, Israël, Allemagne, Hongrie, République Tchèque...) est déjà venue constater sur place l'excellence de ces infrastructures. Madrid a collaboré avec des pays comme le Chili, le Venezuela, le Mexique et la Chine pour développer des pôles d'échanges dans leurs propres pays. Certains comme le Chili, le Venezuela, la Chine et la Finlande ont construit, ou sont en train de construire, des pôles que Madrid supervise.

Photos libres de droits jointes
Crédit : www.intermodes.com

Photo 1 : Les lauréats des Prix INTERMODES 2010

De gauche à droite : Nathalie LECLERC, Intermodales ; Gilles DOSTERT, Luxembourg (Lauréat 2009) ; Andreas HEYM, Arep ; François GIGOT, Intermodales ; Javier ALDECOA, Consortio Regional de Transportes de Madrid ; Christophe GENOUD, Secrétaire Général adjoint à la mobilité de la République et du Canton de Genève ; David FAVRE, Directeur de Transferis ; Marc GIRAUD, Région Lorraine (Lauréate 2009) ; Emmanuelle de BEAUFORT, Transferis ; Antoine DA TRINDADE, Chef du Projet CEVA, CFF Infrastructure ; Pascal GENTIL, Chef de Projet franco-suisse SNCF Rhône-Alpes.

Photo 2 : Les lauréats du Prix INTERMODES 2010, représentants du Projet CEVA et du RER franco-suisse

De gauche à droite : Christophe GENOUD, Secrétaire Général adjoint à la mobilité de la République et du Canton de Genève ; Antoine DA TRINDADE, Chef du Projet CEVA, CFF Infrastructure ; Pascal GENTIL, Chef de Projet franco-suisse SNCF Rhône-Alpes ; David FAVRE, Directeur de Transferis ; Emmanuelle de BEAUFORT, Transferis.