

Le 29 juillet 2011

## La 4<sup>ème</sup> édition d'INTERMODES est consacrée aux acteurs de l'intermodalité

• **Pour laisser sa voiture personnelle au garage le citoyen-voyageur doit bénéficier de la coordination des acteurs du transport tous modes confondus**

Le 8 février 2012 se tiendront à Bruxelles, pour la quatrième année consécutive, le Congrès international et l'exposition associée, dédiés à l'intermodalité du transport de voyageurs<sup>1</sup>.

Baptisé INTERMODES, ce rendez-vous annuel d'échanges entre les acteurs européens du transport de voyageurs, des télécommunications, de l'énergie et de la finance dévoilera toutes les solutions qui seront proposées dans les années à venir pour parfaire les déplacements quotidiens et occasionnels des **493 millions d'européens, dont 37 millions de personnes handicapées et 20 millions d'octogénaires**.

En 2012, INTERMODES a choisi de consacrer une place particulière **aux acteurs du transport de voyageurs qui privilégient le raccordement ou l'intégration des transports collectifs et partagés** pour en faciliter et en doper l'usage. Il faut rappeler que, selon Eurostat, **40% des voyageurs européens renoncent à l'usage des transports collectifs dès lors que leur trajet induit plus d'une correspondance**.

Faisant écho à cette situation, **Jean-Eric PAQUET**, Directeur des Réseaux Transeuropéens de transport et du transport intelligent à la Commission Européenne, présentera **la nouvelle feuille de route du LIVRE BLANC**, en particulier **l'ensemble des mesures relatives à la nécessaire intégration de l'intermodalité** pour un espace européen unique des transports.

**Au cours des 5 tables rondes du Congrès, les acteurs de l'intermodalité – élus, autorités organisatrices, opérateurs, industriels, urbanistes, architectes, financiers débattront :**

- Des enjeux économiques et sociaux de **l'intermodalité transfrontalière** ;
- De l'intermodalité durable voulue par les organisateurs des **Jeux Olympiques de Londres 2012** ;
- De l'intérêt pour les opérateurs de **coopérer ou de se diversifier** pour tendre vers l'intermodalité ;
- De la pertinence de concevoir des **pôles d'échanges multimodaux ou intermodaux** ;
- Des initiatives et des responsabilités pour **combler le 1<sup>er</sup> et le dernier kilomètre voyageur**.

En appui au Congrès, **l'Exposition INTERMODES 2011** présentera les réalisations, services ou produits développés en faveur de l'intermodalité du transport de voyageurs.

• **Le site des Jeux Olympiques de Londres 2012 accueille le Club européen des Villes et des Régions Intermodales**

Pour célébrer le lancement du Club Européen des Villes et des Régions Intermodales, INTERMODES organise **le 29 septembre prochain** la première visite de site intermodal exemplaire en Europe.

INTERMODES a choisi d'accueillir les membres du Club **sur le site des prochains Jeux Olympiques**.

---

<sup>1</sup> L'intermodalité est un raccord ordonné de modes de transport différents, au cours d'un même déplacement, visant à offrir au voyageur un trajet sans rupture.

Au sein de l'agglomération londonienne, **Transport for London et l'Autorité Organisatrice des Jeux Olympiques de Londres 2012** feront découvrir aux participants les aménagements intermodaux (infrastructures, nouvelles connexions, billettique, etc...) qui ont été conçus pour les Jeux Olympiques et Paralympiques et pour l'après JO.

Cette première visite technique s'inscrit dans l'évolution d'INTERMODES qui souhaite enrichir son Congrès annuel de voyages pratiques au sein de l'Union Européenne et dans le monde.

Les villes et les régions européennes, membres du Club, peuvent ainsi découvrir, dans leur réalité, des initiatives intermodales transposables au sein de leurs collectivités.  
Si elles le souhaitent, elles pourront à leur tour accueillir des représentants territoriaux européens.

Les acteurs du transport de voyageurs, à l'initiative de réalisations intermodales, pourront également proposer des visites au sein de leurs collectivités clientes.

La première visite couplant intermodalité et accessibilité a été organisée avec le concours de la STIB et SNCB Mobility en février 2011 au sein de la Région Bruxelles Capitale.  
Le lien [http://www.intermodes.com/media/Parcours\\_Technique.mp4](http://www.intermodes.com/media/Parcours_Technique.mp4) permet de découvrir un résumé de cette visite.

### • N'exclure aucun mode de transport

**INTERMODES ne souhaite exclure aucun mode de transport du débat intermodal** pour répondre aux besoins de déplacements de porte à porte ; exclure la voiture, le vélo ou la marche à pied serait exclure le « premier et le dernier kilomètre » nécessaire pour accomplir un trajet intermodal.

L'enjeu de l'intermodalité du transport de voyageurs est de créer et d'orchestrer des passerelles entre les différents modes de transport pour favoriser l'usage des transports collectifs et partagés, en moyenne deux fois moins consommateurs de CO2 que la voiture particulière. C'est tout l'objet du Congrès et de l'Exposition INTERMODES.

## INFORMATION PRATIQUE

INTERMODES 2012

8 février 2012

L'Orangerie

LE BOTANIQUE

Métro, tramway, bus : Botanique

**Tarifs pour la journée** (incluant les pauses, déjeuners et cocktail)

Collectivités, institutions, associations, chercheurs : 410 euros net

Etudiants : 170 euros net

Autres : 700 euros net

**Renseignements :**

François GIGOT

Tél. : + 33 (0)1 42 66 63 25

[fgigot@intermodes.com](mailto:fgigot@intermodes.com)

[www.intermodes.com](http://www.intermodes.com)



### Contact presse

---

**INTERMODES, Nathalie LECLERC - Tél. : + 33 (0)1 42 66 63 25**

Mobile : + 33 (0)6 72 96 54 45 - [nleclerc@intermodes.com](mailto:nleclerc@intermodes.com)