

Le 1^{er} septembre 2011

Le site des Jeux Olympiques de Londres 2012 accueille le Club Européen des Villes et des Régions Intermodales



Jeudi 29 septembre 2011, Transport for London et l'Autorité Organisatrice des Jeux Olympiques de Londres 2012 accueillent le Club Européen des Villes et des Régions Intermodales.

Lancé à l'initiative d'INTERMODES, pour compléter son congrès annuel dédié à l'intermodalité du transport de voyageurs, le club a pour double objectif d'organiser la visite de sites intermodaux exemplaires en Europe ou

dans le Monde et de favoriser le networking entre ses membres.

Les villes et les régions européennes, membres du Club, peuvent ainsi découvrir, dans leur réalité, des initiatives intermodales transposables au sein de leurs collectivités.

Si elles le souhaitent, elles peuvent se porter candidate pour accueillir à leur tour des représentants territoriaux européens.

Les opérateurs du transport de voyageurs, à l'initiative de réalisations intermodales, pourront également proposer des visites au sein de leurs collectivités clientes.

Le 29 septembre prochain, Transport for London et l'Autorité Organisatrice des Jeux Olympiques de Londres 2012 feront découvrir aux participants les aménagements intermodaux (infrastructures, nouvelles connexions, billettique, etc...) qui ont été conçus pour les Jeux Olympiques et Paralympiques et pour l'après JO.

Amener 100% des 10 millions de spectateurs attendus aux Jeux en utilisant les transports publics, le vélo ou la marche et laisser ensuite aux habitants de l'Est londonien des infrastructures intermodales : tel est le défi de taille, dicté par le développement durable, que les organisateurs des J.O. entendent relever.

>>

Contact presse

Nathalie LECLERC, CASSIOPÉE - Tél. : + 33 (0)1 42 66 21 27
Mobile : + 33 (0)6 72 96 54 45 - nleclerc@cassiopee-rp.com

Les Jeux Olympiques de Londres 2012 ce sont :

- 10 millions de billets vendus
- un Parc Olympique composé de 9 sites, plus 14 sites dans Londres et 9 sites en dehors de Londres
- plus de 30 nouveaux ponts rien que sur le Parc Olympique. Une passerelle constituée d'un pont de 250 m de long et 40 m de large qui constituera le principal accès piétonnier du Parc
- une refonte complète du réseau de transport autour et à l'intérieur du Parc Olympique intégrant tous les modes
- un service de navettes haute vitesse reliant le Village au centre de Londres en seulement 7 mn
- une billettique transport dédiée
- des technologies de pointe pour l'information des visiteurs, la planification et l'organisation des sites, la gestion des systèmes d'annonce publique
- le Village des athlètes au sein du Parc pouvant accueillir 17 000 athlètes et officiels laissant un patrimoine durable de 2800 logements après les Jeux.

Le programme détaillé de la visite londonienne est consultable sur : <http://www.intermodes.com/fr/accueil>

La première visite couplant intermodalité et accessibilité a été organisée avec le concours de la STIB et SNCB Mobility en février 2011 au sein de la Région Bruxelles Capitale.

Le lien http://www.intermodes.com/media/Parcours_Technique.mp4 permet de découvrir un résumé de cette visite.

Renseignements :

François GIGOT

Tél. : + 33 (0)1 42 66 63 25

fgigot@intermodes.com

www.intermodes.com



Contact presse

Nathalie LECLERC, CASSIOPÉE - Tél. : + 33 (0)1 42 66 21 27

Mobile : + 33 (0)6 72 96 54 45 - nleclerc@cassiopee-rp.com